

А К А Д Е М И Я Н А У К С С С Р
КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

ТЕРМИНОЛОГИЯ ПО АВТОМОБИЛЯМ



ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР



А К А Д Е М И Я Н А У К С С С Р

КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

СБОРНИКИ РЕКОМЕНДУЕМЫХ ТЕРМИНОВ

Под редакцией
академика А. М. ТЕРПИГОРЕВА

ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР

МОСКВА 1954

А К А Д Е М И Я Н А У К С С С Р

КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

Выпуск 37

ТЕРМИНОЛОГИЯ ПО АВТОМОБИЛЯМ

ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР

МОСКВА 1954

Отв ет ст в е н н ы й р е д а к т о р
академик А. М. ТЕРПИГОРЕВ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Издаваемый сборник содержит терминологию по автомобилям, рекомендуемую Комитетом технической терминологии АН СССР для применения в производственной, учебной и научно-технической литературе, стандартах, документации и т. п.

Проект рекомендуемой терминологии был подготовлен научной комиссией в составе: доц., канд. техн. наук Б. В. Гольда, доц. Я. Э. Малаховского, инж. Г. Г. Михайлова, канд. техн. наук Н. К. Сухова, проф., д-ра техн. наук Б. С. Фалькевича (председатель комиссии) и доц., канд. техн. наук А. К. Фрумкина. По разделу кузовов принимал участие канд. техн. наук Ю. А. Долматовский.

Подготовленный проект был разослан для широкого обсуждения на заводы, в учебные и исследовательские институты и в другие заинтересованные учреждения, а также отдельным специалистам.

Полученные отзывы были тщательно рассмотрены комиссией, и на основании этих отзывов были приняты помещенные термины и определения.

Все учреждения и отдельные лица, приславшие свои замечания и предложения, также являются в той или иной степени участниками работы, и Комитет технической терминологии АН СССР выражает им глубокую благодарность.

ВВЕДЕНИЕ

В сборник включены основные термины, относящиеся к автомобилю в целом, в объеме, примерно соответствующем краткой технической характеристике автомобиля. При этом имелись в виду главным образом автомобили, выпускаемые в СССР.

Автомобили характеризуются несколькими существенными признаками: назначением автомобиля, родом двигателя, типом кузова и др. Эти признаки были положены в основу деления автомобилей на отдельные виды, и в сборнике приводятся термины этих видов. Деление по отдельным признакам поясняется схемами. Рекомендуемые термины в совокупности служат для характеристики отдельных моделей автомобилей. Примером использования рекомендуемых для этой цели терминов является характеристика новой модели ГАЗ-69: легковой, карбюраторный, четырехколесный (4×4) автомобиль высокой проходимости с кузовом фэтон, средней вместимости.

В сборнике даны также термины основных свойств автомобиля и показателей, характеризующих эти свойства.

Отсутствующие термины основных частей, узлов и деталей автомобилей будут включены в последующие издания Сборника после упорядочения терминологии по тракторам и увязки с ней.

В основу работы были положены общие принципы проведения терминологических работ, разработанные в Комитете технической терминологии АН СССР и частично изложенные в специальных статьях¹.

В Сборник включены термины, принадлежащие только данной дисциплине.

Для каждого понятия закрепляется, как правило, один, наиболее правильный, термин. Если имеются другие термины, выражающие эти понятия, то они относятся к числу nereкомендуемых. Для отдельных понятий

¹ См. Известия Академии наук СССР, ОТН, № 7, 1940; № 6, 7, 8, 1941; № 5, 6, 12, 1948; № 10, 1949; № 7, 10, 1952; № 7, 1953.

наряду с основным, рекомендуемым термином в этой же графе приводится параллельно термин, набранный строчным шрифтом. Этот термин является или кратким вариантом основного термина (например, «автобус малой вместимости» — «малый автобус»), допускаемым к применению наряду с основным во всех случаях, когда исключена возможность недо-разумений. Иногда второй термин является синонимом основного. В этом случае при повторном пересмотре терминологии в зависимости от результатов внедрения один из синонимов должен быть исключен (например, «тяговые свойства автомобилей» и «тяговые качества автомобиля»). Комиссия просит сообщить, какой из двух имеющихся синонимов целесообразно закрепить за определяемым понятием.

Для того чтобы избежать многозначного толкования рекомендуемых терминов, приводятся определения выражаемых ими понятий.

В четвертой графе помещены термины, которыми не следует пользоваться для указанных понятий.

Для пояснения некоторых определяемых понятий приводятся рисунки.

Буквенные обозначения величин даны в соответствии с ГОСТ 6875-54 и ГОСТ 6905-54.

ТЕРМИНОЛОГИЯ

№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
------------	-------------	-----------------------	----------------------------

I. Классификация автомобилей

1	АВТОМОБИЛЬ	<p>Самоходная повозка с энергетической установкой, имеющая более двух колес или сочетания колес с гусеницами, лыжами и т. п., перевозящая груз на себе и предназначенная для движения в основном по дорогам.</p> <p>П р и м е ч а н и е. Автомобили, предназначенные для перевозки грузов и пассажиров, т. е. грузовые, грузо-пассажирские, легковые и автобусы, составляют группу „транспортных автомобилей“ в отличие от „специальных автомобилей“ (см. термин 11).</p>
2	ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ	Автомобиль, предназначенный для перевозки грузов.
3	СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ	<p>Грузовой автомобиль, приспособленный для перевозки определенного вида груза и имеющий соответствующий ему тип кузова или другие конструктивные особенности.</p> <p>П р и м е ч а н и е. Примерами специализированных автомобилей могут быть автомобили-лесовозы, автомобили-цистерны, автомобили для перевозки хлеба и т. д.</p>
4	ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЙ АВТОМОБИЛЬ	Автомобиль, предназначенный для перевозки грузов и пассажиров.
5	ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ	<p>Автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий не более 8 мест, включая место водителя.</p> <p>П р и м е ч а н и е. Легковые автомобили и автобусы составляют группу „пассажирских автомобилей“.</p>
6	СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ	Легковой автомобиль, приспособленный для определенных видов эксплуатации и имеющий соответствующий тип кузова или снабженный дополнительным оборудованием.

№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
7	АВТОБУС	<p>Примечание. Примерами специализированных легковых автомобилей могут быть „санитарный автомобиль“, „спортивный автомобиль“, „туристский автомобиль“ и т. п.</p> <p>Автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий более 8 мест, включая место водителя.</p>	
8	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	<p>Автобус, предназначенный для внутригородского и пригородного общественного транспорта.</p>	
9	МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС	<p>Автобус, предназначенный для междугородного общественного транспорта.</p>	
10	СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ АВТОБУС	<p>Автобус, приспособленный для определенных категорий пассажиров (туристов, экскурсантов, школьников и т. п.), имеющий соответствующий тип кузова или снабженный дополнительным оборудованием.</p>	
11	СПЕЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ	<p>Автомобиль с установленным на нем специальным производственным оборудованием.</p> <p>Примечание. Примерами многочисленных видов специальных автомобилей являются пожарные автомобили, автомобили с коммунальным оборудованием, автомобили со строительно-дорожным оборудованием и т. п.</p>	
12	ГОНОЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ	<p>Автомобиль, сконструированный для участия в скоростных соревнованиях.</p>	
13	ПАРОВОЙ АВТОМОБИЛЬ Паромобиль	<p>Автомобиль, имеющий паросиловую установку.</p>	

№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Н е р е к о м е н д у е м ы е термины
		<p>П р и м е ч а н и е. Автомобили с тепловыми двигателями: паровой автомобиль, газотурбинный автомобиль, карбюраторный автомобиль, дизельный автомобиль, газобаллонный автомобиль и газогенераторный автомобиль составляют группу „тепловых автомобилей“.</p>	
14	ГАЗОТУРБИННЫЙ АВТОМОБИЛЬ	Автомобиль, имеющий газотурбинную силовую установку.	
15	АВТОМОБИЛЬ С КАРБЮРАТОРНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ Карбюраторный авто- мобиль	Автомобиль с поршневым двигателем внутреннего сгорания, работающим на карбюрированном жидком топливе, с принудительным зажиганием.	Бензиновый автомобиль
16	ДИЗЕЛЬНЫЙ АВТО- МОБИЛЬ	Автомобиль с поршневым двигателем внутреннего сгорания, работающим на тяжелом жидком топливе с воспламенением от сжатия.	Автомобиль с двигателем Дизеля
17	ГАЗОБАЛЛОННЫЙ АВТОМОБИЛЬ	Автомобиль с поршневым двигателем внутреннего сгорания, работающим на сжатом или сжиженном газе, поступающем из баллонов, установленных на автомобиле.	
18	ГАЗОГЕНЕРАТОР- НЫЙ АВТОМОБИЛЬ	Автомобиль с поршневым двигателем внутреннего сгорания, работающим на газе, поступающем из газогенераторной установки.	
19	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ Электромобиль	Автомобиль с электрическим двигателем, питающимся от аккумуляторов.	
20	АВТОМОБИЛЬ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ	Автомобиль, у которого крутящий момент от двигателя к колесам (гусеницам) передается и преобразуется только механическим способом.	
21	АВТОМОБИЛЬ С ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕ- СКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ	Автомобиль, у которого крутящий момент от двигателя к колесам (гусеницам) передается и преобразуется электрическим и механическим способами.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
22	АВТОМОБИЛЬ С ГИДРОМЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ	Автомобиль, у которого крутящий момент от двигателя к колесам (гусеницам) передается и преобразуется гидравлическим и механическим способами.	
23	КОЛЕСНЫЙ АВТОМОБИЛЬ	<p>Автомобиль, имеющий в качестве движителей колеса.</p> <p>Примечания. 1. Под „колесом“ понимается опора автомобиля вне зависимости от числа шин на нем.</p> <p>2. В зависимости от числа колес и наличия к ним привода колесные автомобили делятся на „трехколесный автомобиль“, „четырёхколесный автомобиль“, („двухосный автомобиль“), в том числе:</p> <p>а) „четырёхколесный автомобиль с передними ведущими колесами“ (4×2);</p> <p>б) „четырёхколесный автомобиль с задними ведущими колесами“ (4×2);</p> <p>в) „четырёхколесный автомобиль со всеми ведущими колесами“ (4×4)</p> <p>„Шестиколесный автомобиль“ („трехосный автомобиль“), в том числе:</p> <p>а) „шестиколесный автомобиль с двумя ведущими колесами“ (6×2);</p> <p>б) „шестиколесный автомобиль с четырьмя ведущими колесами“ (6×4).</p> <p>в) „шестиколесный автомобиль со всеми ведущими колесами“ (6×6).</p> <p>„Многоколесный автомобиль“ („многоосный автомобиль“), в том числе:</p> <p>а) „n-колесный автомобиль с m-ведущими колесами“ ($n \times m$);</p> <p>б) „многоколесный автомобиль со всеми ведущими колесами“ ($n \times n$).</p>	
24	ПОЛУГУСЕНИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ	Автомобиль, имеющий одновременно гусеничные движители и колеса.	

№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
25	КОЛЕСНО-ГУСЕ- НИЧНЫЙ АВТОМО- БИЛЬ	Автомобиль, имеющий сменные гусеничные движители и колеса.	
26	АВТОМОБИЛЬ ОГРАНИЧЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ	Автомобиль, предназначенный для движения в основном на дорогах I и II классов.	
27	АВТОМОБИЛЬ ВЫ- СОКОЙ ПРОХОДИ- МОСТИ	Автомобиль, предназначенный для движения по дорогам всех классов, а также для преодоления участков бездорожья (включая броды).	
28	ПЛАВАЮЩИЙ АВТОМОБИЛЬ Автомобиль-амфибия	Автомобиль высокой проходимости, способный преодолевать водные преграды на плаву.	
29	МАЛОЛИТРАЖНЫЙ АВТОМОБИЛЬ	Легковой автомобиль, поршневого двигателя внутреннего сгорания которого имеет рабочий объем менее 2 л.	
30	СРЕДНЕЛИТРАЖ- НЫЙ АВТОМОБИЛЬ	Легковой автомобиль, поршневого двигателя внутреннего сгорания которого имеет рабочий объем от 2 до 4 л.	
31	МНОГОЛИТРАЖ- НЫЙ АВТОМОБИЛЬ	Легковой автомобиль, поршневого двигателя внутреннего сгорания которого имеет рабочий объем 4 л и более.	
32	АВТОБУС МАЛОЙ ВМЕСТИМОСТИ Малый автобус	Автобус вместимостью до 25 мест.	
33	АВТОБУС СРЕДНЕЙ ВМЕСТИМОСТИ Средний автобус	Автобус вместимостью от 25 до 45 мест (приблизительно).	
34	АВТОБУС БОЛЬ- ШОЙ ВМЕСТИМОСТИ Большой автобус	Автобус вместимостью свыше 45 мест.	
35	ГРУЗОВОЙ АВТО- БУС ОСОБО МАЛОЙ ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТИ	Грузовой автомобиль грузоподъемностью до 0,75 т.	

№ п/п.	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
36	ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ МАЛОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	Грузовой автомобиль грузоподъемностью приблизительно от 0,75 до 2,0 т.	Буксирный автомобиль
37	ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	Грузовой автомобиль грузоподъемностью приблизительно от 2,5 до 5 т.	
38	ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	Грузовой автомобиль грузоподъемностью приблизительно от 5,0 до 10,0 т.	
39	ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ОСОБО БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	Грузовой автомобиль грузоподъемностью свыше 10,0 т.	
40	АВТОМОБИЛЬ-ТЯГАЧ	Автомобиль, приспособленный для буксирования прицепных систем. Примечание. К прицепным системам относятся автомобильные прицепы, автомобильные полуприцепы, роспуски	
41	СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ	Автомобиль-тягач, служащий для буксирования автомобильных полуприцепов и снабженный опорно-сцепным устройством, через которое передается часть веса полуприцепа и нагрузки.	
42	АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП Прицеп	Повозка, сцепляемая с автомобилем-тягачом и передающая как свой вес, так и нагрузку на поверхность дороги через собственные колеса.	
43	АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП Полуприцеп	Повозка, сцепляемая с седельным тягачом, передающая часть своего веса и нагрузку на поверхность дороги через колеса автомобиля.	

№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
44	АВТОМОБИЛЬНЫЙ РОСПУСК Роспуск	Повозка, сцепляемая с автомобилем-тягачом, предназначенная для перевозки длинномерных грузов, передающая свой вес и часть нагрузки на поверхность дороги через собственные колеса.	
45	АВТОПОЕЗД	Совокупность автомобиля и тягача с одной или несколькими прицепными системами.	

II. Кузовы автомобилей

46	КУЗОВ АВТОМО- БИЛЯ Кузов	<p>Помещение на автомобиле для груза или пассажиров.</p> <p>Пр и м е ч а н и е. В зависимости от вида автомобиля следует различать „кузов легкового автомобиля“, „кузов грузового автомобиля“, „кузов грузо-пассажирского автомобиля“, „кузов автобуса“ и др.</p>	
47	КАБИНА АВТОМО- БИЛЯ Кабина	<p>Помещение для водителя и обслуживающего персонала грузового, грузо-пассажирского автомобиля и автобуса.</p> <p>Пр и м е ч а н и е. У автобусов, грузо-пассажирских автомобилей, грузовых автомобилей с закрытыми кузовами кабина водителя может находиться внутри кузова и быть его частью.</p>	
48	ОПЕРЕНИЕ АВТО- МОБИЛЯ Оперение	<p>Устройство, закрывающее части автомобиля, расположенные вне пределов кузова и кабины (облицовка радиатора, капот, крылья).</p> <p>Пр и м е ч а н и е. К оперению относят также буферы и подножки.</p>	
49	ЗАКРЫТЫЙ КУЗОВ	Кузов с несъемным верхом (крышей).	
50	ОТКРЫТЫЙ КУЗОВ	Кузов без верха (крыши).	
51	ОТКРЫВАЮЩИЙ- СЯ КУЗОВ	Кузов со съёмным верхом (крышей).	

№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
52	ПЛАТФОРМА	Открытый кузов грузового автомобиля. П р и м е ч а н и е. Основными конструктивными разновидностями платформ являются „безбортовые платформы“ и „бортовые платформы“.	
53	ТЕНТОВЫЙ КУЗОВ	Открывающийся кузов грузового автомобиля с мягким верхом (тен- том).	
54	ФУРГОН	Закрытый кузов грузового автомобиля. П р и м е ч а н и е. Грузовой автомобиль с кузовом-фургоном называется „автофургон“.	
55	ЦИСТЕРНА	Кузов грузового автомобиля в виде резервуара для перевозки жидкостей. П р и м е ч а н и е. Грузовой автомобиль с кузовом-цистерной называется „автоцистерна“.	
56	МЕХАНИЗИРОВАН- НЫЙ КУЗОВ	Кузов грузового автомобиля, снабженный устройством для механизированной погрузки или разгрузки.	
57	САМОСВАЛЬНЫЙ КУЗОВ	Механизированный кузов для сыпучих и вязких грузов, разгрузка которых производится путем его наклона. П р и м е ч а н и е. Грузовой автомобиль с самосвальным кузовом-платформой называется „автомобиль самосвал“.	
58	СЕДАН	Закрытый кузов легкового автомобиля с двумя или тремя рядами сидений и четырьмя дверями (фиг. 7). П р и м е ч а н и е. Примерами кузова-седана могут служить закрытые кузова автомобилей М20, „Москвич“, ЗИМ.	Фордор

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
59	ЛИМУЗИН	<p>Закрытый кузов легкового автомобиля с двумя или тремя рядами сидений, четырьмя дверями и перегородкой позади первого сидения (фиг. 8).</p> <p>Примечание. Примером кузова-лимузина может служить закрытый кузов автомобиля ЗИС-110.</p>	Коч
60	КУПЕ	<p>Закрытый кузов легкового автомобиля с одним или двумя рядами сидений и двумя дверями (фиг. 9).</p>	
61	КАБРИОЛЕТ	<p>Открывающийся кузов легкового автомобиля с двумя или тремя рядами сидений и двумя или четырьмя дверями, с постоянными или подъемными стеклами в окнах, а иногда и жесткими рамами дверных проемов (фиг. 11).</p> <p>Примечание. Примерами кузова-кабриолета могут быть открывающиеся кузова автомобилей М20, „Москвич“</p>	
62	ФАЭТОН	<p>Открывающийся кузов легкового автомобиля с двумя или тремя рядами сидений и двумя или четырьмя дверями со съёмными боковинками в оконных, а иногда и в дверных проемах (фиг. 10).</p> <p>Примечание. Примерами кузова-фаэтона могут служить открывающиеся кузова автомобилей ЗИС-110, ГАЗ-69.</p>	
63	ПИКАП	<p>Кузов грузо-пассажирского автомобиля с закрытой кабиной водителя и открытой (или открывающейся) задней частью, с продольными откидным скамейками и дверью в задней стенке (фиг. 12 и 13).</p> <p>Примечание. Примером кузова-пикапа может служить кузов автомобиля ГАЗ-415.</p>	

№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Н е р е к о м е н д у е м ы е термины
64	ГРУЗО-ПАССАЖИР- СКИЙ ФУРГОН	<p>Закрытый кузов грузо-пассажирского автомобиля с откидными или съемными сидениями и дверями для загрузки груза (фиг. 14).</p> <p>П р и м е ч а н и е. Примером кузова грузо-пассажирского фургона может служить кузов „Универсал“ на базе автомобиля „Москвич“.</p>	

III. Основные размеры автомобиля

При определении основных размеров автомобиля необходимо указывать его нагрузку. Обычно их определение производится при полном весе автомобиля (см. термин 84). В размеры автомобиля не включают убирающиеся или шарнирно закрепленные детали, например, зеркало заднего вида, указатели поворота и т. п.

65	ГАБАРИТНАЯ ДЛИ- НА АВТОМОБИЛЯ	<p>Расстояние между двумя плоскостями, нормальными к опорной плоскости и к продольной осевой линии, проходящими через крайние точки автомобиля (Д, фиг. 1, 4 и 5).</p> <p>П р и м е ч а н и е. Длина автопоезда определяется аналогично. При этом продольные осевые линии автомобиля и прицепов должны лежать в вертикальной плоскости.</p>
66	ГАБАРИТНАЯ ШИ- РИНА АВТОМОБИЛЯ	<p>Расстояние между двумя плоскостями, нормальными к опорной плоскости и параллельными продольной осевой линии, проходящими через крайние точки автомобиля (Ш, фиг. 2 и 3).</p>
67	ВЫСОТА АВТОМО- БИЛЯ	<p>Расстояние от опорной плоскости до наиболее высоко расположенной точки автомобиля (В, фиг. 2 и 4).</p>

№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
68	КОЛЕЯ	<p>Расстояние между плоскостями симметрии шин одной пары колес или гусениц, измеряемое в опорной плоскости, при нейтральном положении управляемых колес (K' K'', фиг. 2 и 3).</p> <p>П р и м е ч а н и я. 1. Различают „колею передних колес“, „колею задних колес“ и т. п.</p> <p>2. При наличии колес с двумя и более шинами различают „колею наружных шин“, „колею внутренних шин“ и среднеарифметическое этих величин — „среднюю колею“.</p>	
69	БАЗА ЧЕТЫРЕХКО- ЛЕСНОГО АВТОМО- БИЛЯ	Расстояние между двумя плоско- стями, проходящими через центро- вые линии передних и задних колес и нормальными к опорной пло- скости (B , фиг. 1).	
70	БАЗА ШЕСТИКО- ЛЕСНОГО АВТОМО- БИЛЯ	Расстояние между двумя пло- скостями, нормальными к опорной плоскости, из которых одна про- ходит через центры передних колес, а другая — через плоскость сим- метрии сближенных осей (B , фиг. 4).	
71	БАЗА СБЛИЖЕН- НЫХ ОСЕЙ ШЕСТИ- КОЛЕСНОГО АВТО- МОБИЛЯ	<p>Расстояние между двумя плоско- стями, нормальными к опорной пло- скости, проходящими через центры колес сближенных осей (B, фиг. 4)</p> <p>П р и м е ч а н и е. При балансир- ной подвеске сближенных осей до- пускается применение термина „база тележки“.</p>	
72	БАЗА ПОЛУГУСЕ- НИЧНОГО АВТОМО- БИЛЯ	Расстояние между двумя плоско- стями, нормальными к опорной пло- скости, из которых одна проходит через центры передних колес, а другая — через середину опорных поверхностей гусениц.	

№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
73	ПРОДОЛЬНАЯ ОСЕВАЯ ЛИНИЯ	Прямая, лежащая в опорной плоскости и расположенная на равном расстоянии между плоскостями симметрии шин передних и задних колес автомобиля.	
74	ПЕРЕДНИЙ СВЕС	Расстояние от плоскости, нормальной к опорной плоскости и проходящей через центровую линию передних колес, до наиболее отдаленной передней точки автомобиля (C' , фиг. 4)	
75	ЗАДНИЙ СВЕС	Расстояние от плоскости, нормальной к опорной плоскости и проходящей через центровую линию задних колес, до наиболее отдаленной задней точки автомобиля (C'' , фиг. 4).	
76	ВЫСОТА СЦЕПКИ	Расстояние от опорной плоскости до центра сцепного устройства (B_c , фиг. 5).	
77	ПОГРУЗОЧНАЯ ВЫСОТА КУЗОВА	Расстояние от опорной плоскости до плоскости платформы или пола фургона у заднего края (B_k , фиг. 1)	

IV. Основные весовые показатели

78	СУХОЙ ВЕС АВТО- МОБИЛЯ	<p>Вес незаправленного и неснаряженного автомобиля.</p> <p>Пр и м е ч а н и я 1. „Заправленным автомобилем“ следует считать автомобиль, емкости которого заполнены, т. е. автомобиль с топливом, водой в системе охлаждения, маслом в картерах двигателя и других агрегатах автомобиля, с рабочими жидкостями в гидромукфе, гидравлическом подъемнике самосвального механизма и т. п. Подобные емкости у оборудования, установленного на специальных автомобилях, при определении сухого веса также должны быть заполнены.</p>	Мертвый вес автомобиля
----	---------------------------	--	---------------------------

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
79	СОБСТВЕННЫЙ ВЕС АВТОМОБИЛЯ	<p>2. „Снаряженным автомобилем“ следует считать автомобиль с предусмотренными техническими условиями на автомобиль шоферским инструментом, запасным колесом с шинами, шанцевым инструментом, цепями противоскольжения и т. п.</p> <p>Вес полностью заправленного и снаряженного автомобиля без полезной нагрузки.</p>	Служебный вес автомобиля
80	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	<p>Полезная нагрузка, на которую рассчитан автомобиль.</p> <p>П р и м е ч а н и я. 1. Для грузовых автомобилей полезная нагрузка определяется весом груза в кузове и не включает вес водителя и обслуживающего персонала (в кабине).</p> <p>2. Грузоподъемность автомобиля указывается для хороших дорог. Для грузовых автомобилей высокой проходимости грузоподъемность указывается для бездорожья.</p> <p>3. Для легковых автомобилей полезная нагрузка складывается из веса водителя, пассажиров (по числу мест) и багажа.</p> <p>4. Для автобусов полезная нагрузка включает вес водителя, другого обслуживающего персонала, пассажиров и багажа. При этом полезная нагрузка может определяться как по числу мест для сидения, так и по полному числу мест.</p> <p>5. Вес пассажиров, водителя и прочего персонала принимается 75 кг на одного человека.</p> <p>6. Вес багажа (в багажном отделении) пассажирских автомобилей определяется техническими условиями на автомобиль</p>	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
81	КОЭФФИЦИЕНТ ВЕСА	Отношение грузоподъемности автомобиля к его собственному весу.	
82	УДЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ КУЗОВА	<p>Отношение полезной площади кузова к грузоподъемности автомобиля (а для автобуса — к вместимости).</p> <p>П р и м е ч а н и е. Закрытый кузов грузового автомобиля характеризуется также „удельной емкостью кузова“, под которой понимается отношение полезного объема кузова к грузоподъемности автомобиля.</p>	
83	КОЭФФИЦИЕНТ ПЛОЩАДИ	Отношение полезной площади кузова к площади проекции автомобиля на опорную поверхность.	
84	ПОЛНЫЙ ВЕС АВТОМОБИЛЯ	<p>Вес полностью заправленного и снаряженного автомобиля с полной полезной нагрузкой. (Иначе: полный вес автомобиля равен сумме собственного веса и грузоподъемности.)</p> <p>П р и м е ч а н и е. При определении полного веса грузового автомобиля, грузо-пассажирского автомобиля и автобуса необходимо учитывать также вес водителя и обслуживающего персонала.</p>	
85	ОСЕВОЙ СОБСТВЕННЫЙ ВЕС	Часть собственного веса неподвижного автомобиля, передаваемая на горизонтальную опорную плоскость через колеса одной оси.	
86	ОСЕВОЙ ПОЛНЫЙ ВЕС	Часть полного веса неподвижного автомобиля, передаваемая на горизонтальную опорную плоскость через колеса одной оси.	
87	СЦЕПНОЙ ВЕС	Осевой полный вес, приходящийся на ведущие колеса (или на гусеничный движитель) автомобиля.	

№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
------------	-------------	-----------------------	----------------------------

V. Вместимость автомобиля

88	ВМЕСТИМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	<p>Показатель, характеризующий пассажирский автомобиль, равный числу мест в кузове.</p> <p>Примечания. 1. Вместимость легкового автомобиля определяется по полному числу мест, включая место водителя.</p> <p>В зависимости от числа мест следует различать „двухместный автомобиль“, „четыrehместный автомобиль“ и т. д.</p> <p>2. Вместимость автобуса определяется по числу мест для сидения, не включая мест водителя и обслуживающего персонала; отдельно может указываться полное число мест (стоячих и сидячих).</p> <p>3. При перевозке пассажиров в специально оборудованных грузовых автомобилях вместимость устанавливается соответствующими нормами как в кузове, так и в кабине.</p>	
----	---------------------------	---	--

VI. Тяговые и тормозные свойства автомобиля

При определении величин, определяющих тяговые и тормозные свойства автомобилей, необходимо указывать нагрузку автомобиля и дорожные условия. Обычно их определение производится при полном весе автомобиля на прямолинейных участках дорог I или II классов.

89	ТЯГОВЫЕ СВОЙ- СТВА АВТОМОБИЛЯ Тяговые качества автомобиля	Свойства, определяющие разгон, преодоление подъемов и наибольшую скорость автомобиля.	Тяговая динамика автомобиля
90	ТОРМОЗНЫЕ СВОЙ- СТВА АВТОМОБИЛЯ Тормозные качества автомобиля	Свойства, определяющие условия торможения автомобиля.	Тормозная динамика автомобиля

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
91	СВОБОДНЫЙ РАДИУС КОЛЕСА	<p>Расстояние от центра колеса до внешней окружности шины при отсутствии нагрузки.</p> <p>Примечание. При определении радиуса колеса (термины 91—94) необходимо указывать также, при каком давлении в шине он определяется.</p>	
92	СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС КОЛЕСА	Расстояние от центра колеса до опорной поверхности при неподвижном автомобиле (r_s , фиг. 3).	
93	ДИНАМИЧЕСКИЙ РАДИУС КОЛЕСА	Расстояние от центра колеса движущегося автомобиля до опорной поверхности.	
94	РАДИУС КАЧЕНИЯ КОЛЕСА	<p>Условный радиус колеса, определяющий путь, проходимый центром колеса при заданном количестве его оборотов.</p> <p>Примечание. Радиус качения колеса определяется как частное от деления пройденного автомобилем пути на число оборотов колеса и на коэффициент 2π.</p>	
95	ЛОБОВАЯ ПЛОЩАДЬ АВТОМОБИЛЯ	Площадь проекции автомобиля на плоскость, перпендикулярную его продольной осевой линии.	
96	КОЭФФИЦИЕНТ СОПРОТИВЛЕНИЯ ВОЗДУХА	Коэффициент, равный произведению коэффициента обтекаемости (зависящего от формы и шероховатости наружной поверхности автомобиля) на плотность воздуха.	
97	НАИБОЛЬШИЙ ПОДЪЕМ	Наибольший угол между опорной и горизонтальной плоскостями, преодолеваемый автомобилем при равномерном движении.	
98	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	Скорость автомобиля на горизонтальном участке дороги, при которой невозможен дальнейший разгон.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
99	НАИМЕНЬШАЯ СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	Наименьшая устойчивая скорость автомобиля на заданной передаче, при которой происходит движение без рывков, перегрева отдельных агрегатов и т. п. Примечание. Следует различать, например, „наименьшую скорость на первой передаче“, „наименьшую скорость на прямой передаче“ и т. п.	
100	НАИМЕНЬШИЙ ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ	Наименьший путь, пройденный автомобилем с момента приведения в действие тормозов.	
101	ПУТЬ ВЫБЕГА Путь наката	Путь, пройденный автомобилем (за счет накопленной кинетической энергии) в процессе затухания его скорости, без искусственного торможения.	
102	СИЛА ТЯГИ	Касательная реакция между опорной поверхностью и ведущими колесами, направленная в сторону движения автомобиля.	
103	СИЛА ТЯГИ НА СЦЕПКЕ	Наибольшее усилие, приложенное к сцепному устройству для буксирования прицепа при равномерном движении и с заданной скоростью.	
104	ДИНАМИЧЕСКИЙ ФАКТОР Тяговый фактор	Показатель тяговых свойств автомобиля, равный силе тяги за вычетом сопротивления воздуха, отнесенной к весу автомобиля.	

VII. Устойчивость автомобиля

105	УСТОЙЧИВОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	Способность автомобиля противостоять опрокидыванию и заносу.	
106	СТАТИЧЕСКАЯ ПРОДОЛЬНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ	Способность неподвижного автомобиля противостоять опрокидыванию вперед или назад.	

№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
107	ПОПЕРЕЧНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	<p>Способность автомобиля противостоять опрокидыванию на бок (влево или вправо).</p> <p>П р и м е ч а н и е. Следует различать „статическую поперечную устойчивость автомобиля“ и „динамическую поперечную устойчивость автомобиля“.</p>	

VIII. Управляемость автомобиля

108	УПРАВЛЯЕМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	Способность автомобиля производить повороты и сохранять заданное направление движения.	
109	ПОВОРОТЛИВОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	<p>Способность автомобиля производить повороты.</p> <p>П р и м е ч а н и е. Показателями, характеризующими поворотливость автомобиля, служат „внутренний наименьший радиус поворота“, „наружный наименьший радиус поворота“, „поворотная ширина автомобиля“ и „наименьший радиус поворота по колее“.</p>	
110	ВНУТРЕННИЙ НАИ- МЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	<p>Расстояние от центра поворота до наиболее близко расположенной к нему точки автомобиля при наибольшем повороте управляемых колес (R_B, фиг. 6).</p> <p>П р и м е ч а н и е. Величина внутреннего наименьшего радиуса поворота должна указываться отдельно для правого и левого поворотов.</p>	
111	НАРУЖНЫЙ НАИ- МЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА	<p>Расстояние от центра поворота до наиболее удаленной от него точки автомобиля при наибольшем повороте управляемых колес (R_H, фиг. 6).</p> <p>П р и м е ч а н и е. Величина наружного наименьшего радиуса поворота должна указываться отдельно для правого и левого поворотов.</p>	

№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
112	ПОВОРОТНАЯ ШИ- РИНА АВТОМОБИЛЯ	Разность между наименьшими на- ружным и внутренним радиусами поворота ($Ш_{\text{п}}$, фиг. 6).	
113	НАИМЕНЬШИЙ РА- ДИУС ПОВОРОТА ПО КОЛЕЕ	<p>Расстояние от центра поворота до центра отпечатка шины колеса при наибольшем повороте, управляемых колес ($R_{\text{мин}}$, фиг. 6).</p> <p>П р и м е ч а н и е. Величина на- меньшего радиуса поворота авто- мобиля по колее должна указываться для каждого колеса при правом и левом поворотах.</p>	

IX. Проходимость автомобиля

114	ПРОХОДИМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	Способность автомобиля двигаться в различных путевых условиях (до- роги различных классов, бездорожье, броды и т. п.).	
115	ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРО- ХОДИМОСТИ	<p>Совокупность показателей, харак- теризующих проходимость автомо- биля по неровностям пути и способ- ность вписываться в путевые габа- риты (закругления, тоннели и т. п.).</p> <p>П р и м е ч а н и е. К геометриче- ским показателям проходимости от- носятся углы проходимости, радиусы проходимости, просветы, радиусы поворота и габарит автомобиля.</p>	
116	ОПОРНО-ТЯГОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРО- ХОДИМОСТИ	<p>Совокупность показателей, харак- теризующих проходимость автомо- биля на мягких поверхностях и подъемах.</p> <p>П р и м е ч а н и е. К опорно-тяго- вым показателям проходимости от- носятся удельное давление колес, коэффициент сцепления колес с опорной поверхностью, наибольший динамический фактор, сила сцеп- ления и осевой вес.</p>	

№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
117	ПРОДОЛЬНЫЙ РА- ДИУС ПРОХОДИ- МОСТИ	Наибольший из радиусов цилин- дрических поверхностей, касатель- ных к передним и задним колесам автомобиля и проходящих через какие-либо точки нижнего контура автомобиля (R , фиг. 1).	Клиренс
118	ПОПЕРЕЧНЫЙ РА- ДИУС ПРОХОДИ- МОСТИ	Наибольший из радиусов цилин- дрических поверхностей, касатель- ных к двум колесам одной оси и проходящих через какие-либо точки нижнего контура автомобиля (R' , R'' , фиг. 2 и 3).	
119	ПРОСВЕТ АВТОМО- БИЛЯ	Расстояние от какой-либо из точек нижнего контура автомобиля до опорной плоскости (P , P' , P'' , фиг. 1, 2 и 3).	
120	ПЕРЕДНИЙ УГОЛ ПРОХОДИМОСТИ	Наименьший из углов, образуе- мых опорной плоскостью и пло- скостью, касательной к передним колесам и приходящей через какую- либо выступающую точку переднего контура автомобиля (γ' , фиг. 1).	
121	ЗАДНИЙ УГОЛ ПРО- ХОДИМОСТИ	Наименьший из углов, образуемых опорной плоскостью и плоскостью, касательной к задним колесам и проходящей через какую-либо вы- ступающую точку заднего контура автомобиля (γ'' , фиг. 1).	
122	УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕ- НИЕ КОЛЕСА Опорное давление	Отношение части полного веса автомобиля, приходящейся на колесо, к площади опорной поверхности колеса. П р и м е ч а н и я. 1. Необходимо указать, на каком грунте произво- дилось определение удельного давле- ния. 2. При замене слово „колесо“ сло- вом „гусеница“ термин и определе- ние могут служить для характери- стики гусеничного движителя.	

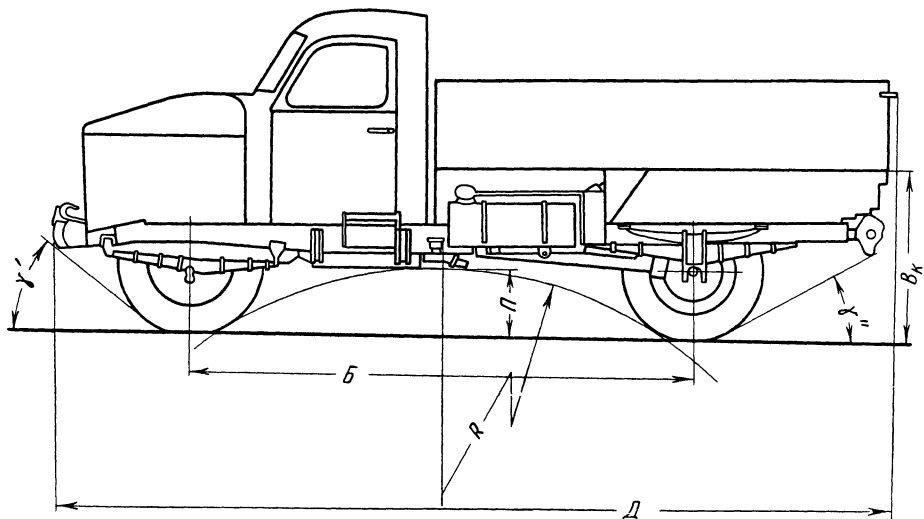
№№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
------------	-------------	-----------------------	----------------------------

X. Маневренность автомобиля

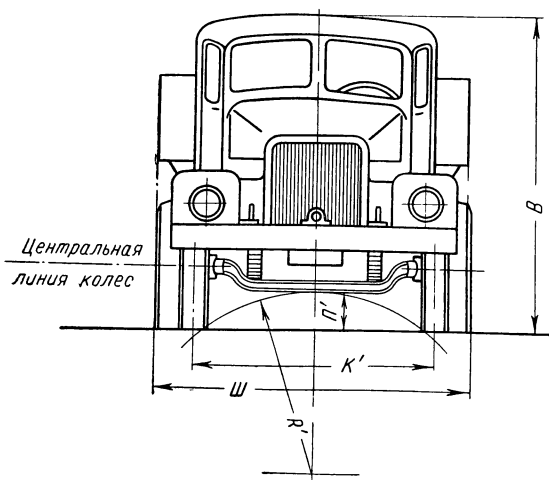
123	МАНЕВРЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	<p>Способность автомобиля изменять скорость и направление движения в различных путевых условиях.</p> <p>Примечание. Маневренность автомобиля обусловлена его тяговыми свойствами, управляемостью и проходимостью.</p>	
-----	-----------------------------	---	--

XI. Топливная экономичность автомобиля

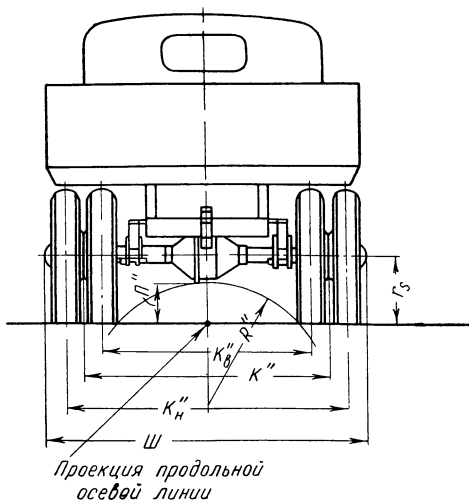
124	ТОПЛИВНАЯ ЭКО- НОМИЧНОСТЬ АВТО- МОБИЛЯ	<p>Способность автомобиля производить заданное количество транспортной работы с возможно меньшим расходом топлива.</p> <p>Примечание. Топливная экономичность автомобиля оценивается отношением израсходованного топлива (в литрах или килограммах) к произведенной транспортной работе (в тонно-километрах, пассажиро-километрах) или к пройденному расстоянию (в километрах).</p>	
125	ЗАПАС ХОДА	<p>Путь, проходимый автомобилем на номинальном запасе топлива (определяемом емкостью бака по технической характеристике) в определенных условиях.</p>	



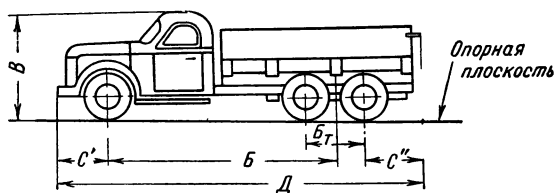
Фиг. 1.



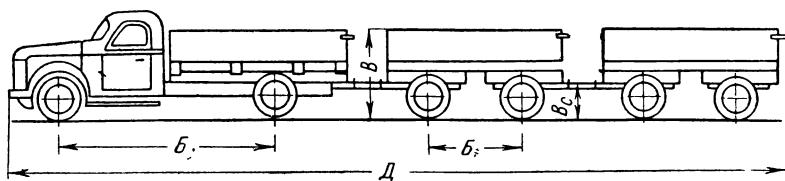
Фиг. 2.



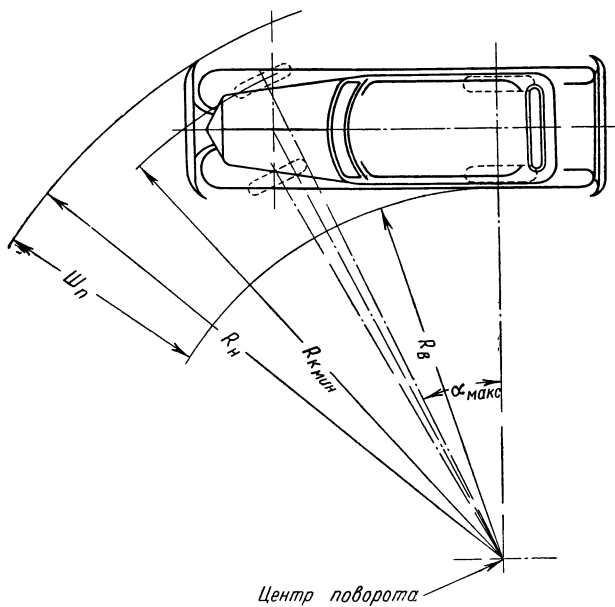
Фиг. 3.



Фиг. 4.

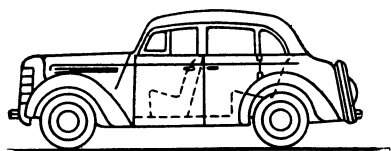


Фиг. 5.

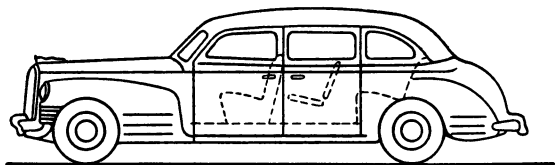


Фиг. 6.

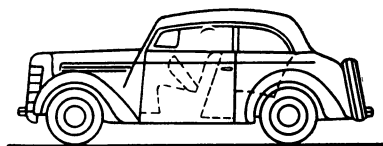
ЗАКРЫТЫЕ КУЗОВЫ



Фиг. 7. Седан.

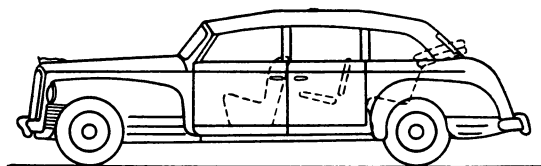


Фиг. 8. Лимузин.

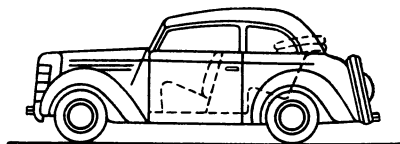


Фиг. 9. Купе.

ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ КУЗОВЫ

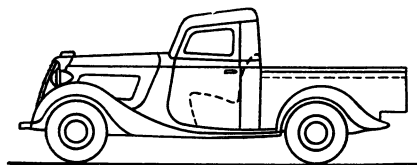


Фиг. 10. Фаэтон.

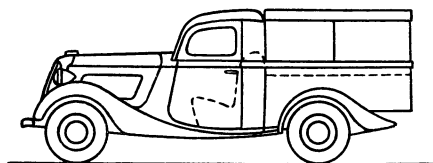


Фиг. 11. Кабриолет.

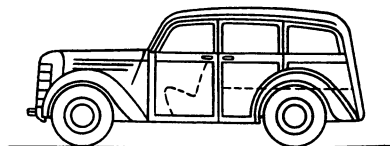
ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЕ КУЗОВЫ



Фиг. 12. Пикап.



Фиг. 13. Крытый пикап.



Фиг. 14. Грузо-пассажирский
фургон.

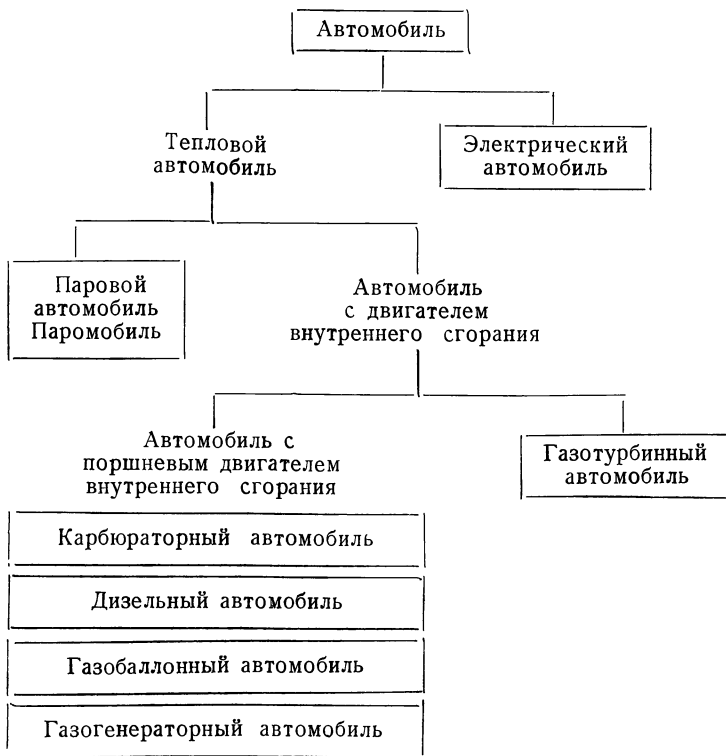
ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ СХЕМЫ

(Термины, заключенные в рамку, имеют определения в Сборнике)

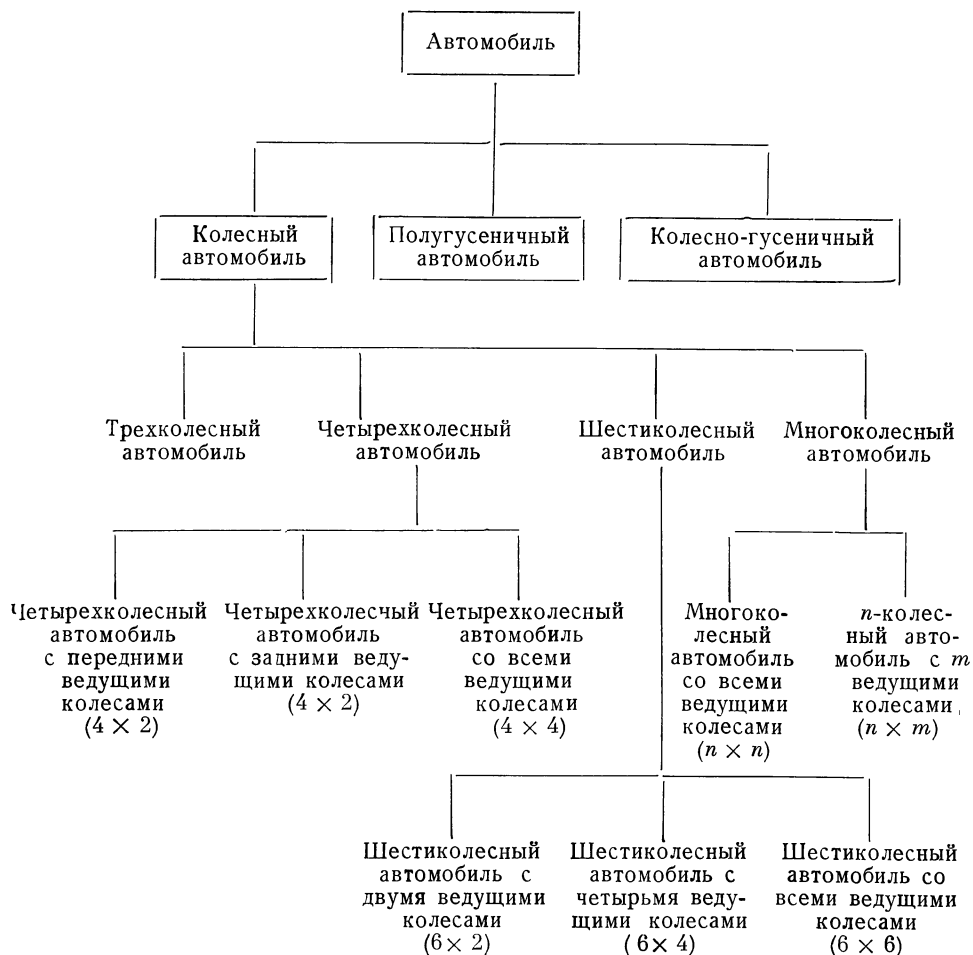
I. КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ПО НАЗНАЧЕНИЮ



II. КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ПО РОДУ ДВИГАТЕЛЯ



III. КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ПО РОДУ ДВИЖИТЕЛЯ



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Числа обозначают номера терминов.

Прописными буквами указаны основные термины, строчными — параллельные. В скобки заключены номера не рекомендуемых к применению синонимов данных терминов. Звездочкой отмечены номера дополнительных терминов, встречающихся в примечаниях.

Термины, имеющие в своем составе несколько отдельных слов, расположены по алфавиту своих главных слов (обычно имен существительных).

Запятая, стоящая после некоторых слов, указывает на то, что при применении данного термина слова, стоящие после запятой, должны предшествовать словам, входящим до запятой (например, термин «Автомобиль, газогенераторный» следует читать: «Газогенераторный автомобиль»).

Термины, состоящие из двух имен существительных, помещены в алфавите соответственно слову, стоящему в именительном падеже.

А		АВТОМОБИЛЬ, ГАЗОБАЛЛОН- НЫЙ	
АВТОБУС	7	АВТОМОБИЛЬ, ГАЗОГЕНЕРА- ТОРНЫЙ	17
Автобус, большой	34	АВТОМОБИЛЬ, ГАЗОТУРБИН- НЫЙ	18
АВТОБУС БОЛЬШОЙ ВМЕСТИ- МОСТИ	34	АВТОМОБИЛЬ, ГОНОЧНЫЙ	14
АВТОБУС, ГОРОДСКОЙ	8	АВТОМОБИЛЬ, ГРУЗОВОЙ	12
АВТОБУС МАЛОЙ ВМЕСТИМО- СТИ	32	АВТОМОБИЛЬ, ГРУЗО-ПАССА- ЖИРСКИЙ	2
Автобус, малый	32	АВТОМОБИЛЬ, ДИЗЕЛЬНЫЙ	4
АВТОБУС СРЕДНЕЙ ВМЕСТИ- МОСТИ	33	Автомобиль, двухместный	16
АВТОБУС, СПЕЦИАЛИЗИРОВАН- НЫЙ	10	Автомобиль, двухосный	88*
Автобус, средний	33	Автомобиль для перевозки хлеба	23*
АВТОМОБИЛЬ	1	Автомобиль, карбюраторный	3*
Автомобиль-амфибия	28	АВТОМОБИЛЬ, КОЛЕСНО-ГУСЕ- НИЧНЫЙ	15
Автомобиль, бензиновый	(15)	АВТОМОБИЛЬ, КОЛЕСНЫЙ	25
АВТОМОБИЛЬ БОЛЬШОЙ ГРУ- ЗОПОДЪЕМНОСТИ, ГРУЗО- ВОЙ	38	АВТОМОБИЛЬ, КОЛЕСНОЙ	23
Автомобиль, буксирный	(40)	АВТОМОБИЛЬ, ЛЕГКОВОЙ	5
АВТОМОБИЛЬ ВЫСОКОЙ ПРО- ХОДИМОСТИ	27	Автомобиль-лесовоз	3*
		АВТОМОБИЛЬ МАЛОЙ ГРУЗО- ПОДЪЕМНОСТИ, ГРУЗОВОЙ	36
		АВТОМОБИЛЬ, МАЛОЛИТРАЖ- НЫЙ	29
			39

АВТОБУС, МЕЖДУГОРОДНИЙ	9	АВТОМОБИЛЬ-ТЯГАЧ	40
Автомобиль, многоколесный	23*	Автомобиль-цистерна	3*
АВТОМОБИЛЬ, МНОГОЛИТРАЖ- НЫЙ	31	Автомобиль, четырехколесный	23*
Автомобиль, многоосный	23*	Автомобиль, четырехместный	88*
АВТОМОБИЛЬ ОГРАНИЧЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ	26	Автомобиль, шестиколесный	23*
АВТОМОБИЛЬ ОСОБО БОЛЬ- ШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ГРУЗОВОЙ	39	АВТОМОБИЛЬ, ЭЛЕКТРИЧЕ- СКИЙ	19
АВТОМОБИЛЬ ОСОБО МАЛОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ГРУ- ЗОВОЙ	35	АВТОПОЕЗД	45
АВТОМОБИЛЬ, ПАРОВОЙ	13	Автофургон	54*
Автомобиль, пассажирский	5*	Автоцистерна	55*
АВТОМОБИЛЬ, ПЛАВАЮЩИЙ	28	Б	
АВТОМОБИЛЬ, ПОЛУГУСЕНИЧ- НЫЙ	24	БАЗА ПОЛУГУСЕНИЧНОГО АВ- ТОМОБИЛЯ	72
Автомобиль, санитарный	6*	БАЗА СБЛИЖЕННЫХ ОСЕЙ ШЕСТИКОЛЕСНОГО АВТО- МОБИЛЯ	71
АВТОМОБИЛЬ С ГИДРОМЕХА- НИЧЕСКОЙ ТРАНСМИС- СИЕЙ	22	База тележки	71*
Автомобиль с двигателем Дизеля	(16)	БАЗА ЧЕТЫРЕХКОЛЕСНОГО АВ- ТОМОБИЛЯ	69
Автомобиль с двумя ведущими ко- лесами, шестиколесный	23*	БАЗА ШЕСТИКОЛЕСНОГО АВ- ТОМОБИЛЯ	70
Автомобиль с задними ведущими колесами, четырехколесный	23*	В	
АВТОМОБИЛЬ С КАРБЮРАТОР- НЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	15	Вес автомобиля, мертвый	(78)
Автомобиль с <i>m</i> -ведущими колеса- ми, <i>n</i> -колесный	23*	ВЕС АВТОМОБИЛЯ, ПОЛНЫЙ	84
АВТОМОБИЛЬ С МЕХАНИЧЕ- СКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ	20	Вес автомобиля, служебный	(79)
Автомобиль со всеми ведущими колесами, многоколесный	23*	ВЕС АВТОМОБИЛЯ, СОБСТВЕН- НЫЙ	79
Автомобиль со всеми ведущими ко- лесами, четырехколесный	23*	ВЕС АВТОМОБИЛЯ, СУХОЙ	78
Автомобиль со всеми ведущими ко- лесами, шестиколесный	23*	ВЕС, ОСЕВОЙ ПОЛНЫЙ	86
Автомобиль с передними ведущими колесами, четырехколесный	23*	ВЕС, ОСЕВОЙ СОБСТВЕННЫЙ	85
АВТОМОБИЛЬ, СПЕЦИАЛИЗИ- РОВАННЫЙ ГРУЗОВОЙ	3	ВЕС, СЦЕПНОЙ	87
АВТОМОБИЛЬ, СПЕЦИАЛИЗИ- РОВАННЫЙ ЛЕГКОВОЙ	6	ВМЕСТИМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	88
АВТОМОБИЛЬ, СПЕЦИАЛЬНЫЙ	11	ВЫСОТА АВТОМОБИЛЯ	67
Автомобиль, спортивный	6*	ВЫСОТА КУЗОВА, ПОГРУЗОЧ- НАЯ	77
АВТОМОБИЛЬ СРЕДНЕЙ ГРУ- ЗОПОДЪЕМНОСТИ, ГРУЗО- ВОЙ	37	ВЫСОТА СЦЕПКИ	76
АВТОМОБИЛЬ, СРЕДНЕЛИТ- РАЖНЫЙ	30	Г	
Автомобиль с четырьмя ведущими колесами, шестиколесный	23*	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТО- МОБИЛЯ	80
АВТОМОБИЛЬ С ЭЛЕКТРОМЕ- ХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИС- СИЕЙ	21	Д	
Автомобиль, тепловой	13*	ДАВЛЕНИЕ КОЛЕСА, УДЕЛЬНОЕ	122
Автомобиль, транспортный	1*	Давление, опорное	122
Автомобиль, трехколесный	23*	Динамика автомобиля, тормозная	(90)
Автомобиль, трехосный	23*	Динамика автомобиля, тяговая	(89)
Автомобиль, туристский	6*	Длина автомобиля, габаритная	65

КАБРИОЛЕТ	61
Качества автомобиля, тормозные	90
Качества автомобиля, тяговые	89
Клиренс	(119)
КОЛЕЯ	68
Колея внутренних шин	68*
Колея задних колес	68*
Колея наружных шин	68*
Колея передних колес	68*
Колея, средняя	68*
Коч	(60)
КОЭФФИЦИЕНТ ВЕСА	81
КОЭФФИЦИЕНТ ПЛОЩАДИ	83
КОЭФФИЦИЕНТ СОПРОТИВЛЕНИЯ ВОЗДУХА	96
Кузов	46
КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ	46
КУЗОВ, ЗАКРЫТЫЙ	49
КУЗОВ, МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ	56
КУЗОВ, ОТКРЫВАЮЩИЙСЯ	51
КУЗОВ, ОТКРЫТЫЙ	50
КУЗОВ, САМОСВАЛЬНЫЙ	57
КУЗОВ, ТЕНТОВЫЙ	53
КУПЕ	60

Л

ЛИМУЗИН	59
ЛИНИЯ, ПРОДОЛЬНАЯ ОСЕВАЯ	73

М

МАНЕВРЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	123
------------------------------------	-----

О

Оперение	48
ОПЕРЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	48

П

Паромобиль	13
ПИКАП	63
ПЛАТФОРМА	52
Платформа, безбортовая	52*
Платформа, бортовая	52*
ПЛОЩАДЬ АВТОМОБИЛЯ, ЛОБОВАЯ	95
ПЛОЩАДЬ КУЗОВА, УДЕЛЬНАЯ	82
ПОВОРОТЛИВОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	109
ПОДЪЕМ, НАИБОЛЬШИЙ	97
ПОКАЗАТЕЛИ ПРОХОДИМОСТИ, ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ	115
ПОКАЗАТЕЛИ ПРОХОДИМОСТИ, ОПОРНО-ТЯГОВЫЕ	116
Полуприцеп	43
ПОЛУПРИЦЕП, АВТОМОБИЛЬНЫЙ	43
Прицеп	42
ПРИЦЕП, АВТОМОБИЛЬНЫЙ	42

ПРОСВЕТ АВТОМОБИЛЯ	119
ПРОХОДИМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	114
ПУТЬ ВЫБЕГА	101
Путь наката	101
ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ, НАИМЕНЬШИЙ	100

Р

РАДИУС КАЧЕНИЯ КОЛЕСА	94
РАДИУС КОЛЕСА, ДИНАМИЧЕСКИЙ	93
РАДИУС КОЛЕСА, СВОБОДНЫЙ	91
РАДИУС КОЛЕСА, СТАТИЧЕСКИЙ	92
РАДИУС ПОВОРОТА, ВНУТРЕННИЙ НАИМЕНЬШИЙ	110
РАДИУС ПОВОРОТА, НАРУЖНЫЙ НАИМЕНЬШИЙ	111
РАДИУС ПОВОРОТА ПО КОЛЕЕ, НАИМЕНЬШИЙ	113
РАДИУС ПРОХОДИМОСТИ, ПОПЕРЕЧНЫЙ	118
РАДИУС ПРОХОДИМОСТИ, ПРОДОЛЬНЫЙ	117
Роспуск	44
РОСПУСК, АВТОМОБИЛЬНЫЙ	44

С

СВЕС, ЗАДНИЙ	75
СВЕС, ПЕРЕДНИЙ	74
СВОЙСТВА АВТОМОБИЛЯ, ТОРМОЗНЫЕ	90
СВОЙСТВА АВТОМОБИЛЯ, ТЯГОВЫЕ	89
СЕДАН	58
СИЛА ТЯГИ	102
СИЛА ТЯГИ НА СЦЕПКЕ	103
СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ, НАИБОЛЬШАЯ	98
СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ, НАИМЕНЬШАЯ	99
Скорость на первой передаче, наименьшая	99*
Скорость на прямой передаче, наименьшая	99*

Т

ТЯГАЧ, СЕДЕЛЬНЫЙ	41
----------------------------	----

У

УГОЛ ПРОХОДИМОСТИ, ЗАДНИЙ	121
УГОЛ ПРОХОДИМОСТИ, ПЕРЕДНИЙ	120
УПРАВЛЯЕМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	108
УСТОЙЧИВОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	105
Устойчивость автомобиля, динамическая поперечная	107*

УСТОЙЧИВОСТЬ АВТОМОБИЛЯ, ПОПЕРЕЧНАЯ	107
Устойчивость автомобиля, статиче- ская поперечная	107*
УСТОЙЧИВОСТЬ, СТАТИЧЕСКАЯ ПРОДОЛЬНАЯ	106

Ф

ФАКТОР, ДИНАМИЧЕСКИЙ	104
Фактор, тяговый	104
ФАЭТОН	62
Фордор	(58)
ФУРГОН	54
ФУРГОН, ГРУЗО-ПАССАЖИР- СКИЙ	64

Ц

ЦИСТЕРНА	55
--------------------	----

Ш

ШИРИНА АВТОМОБИЛЯ, ГАБА- РИТНАЯ	66
ШИРИНА АВТОМОБИЛЯ, ПОВО- РОТНАЯ	112

Э

ЭКОНОМИЧНОСТЬ АВТОМОС- БИЛЯ, ТОПЛИВНАЯ	124
Электромобиль	19

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	5
Введение	7
Терминология	9
Пояснительные схемы	36
Алфавитный указатель терминов	39

*Утверждено к печати
Комитетом технической терминологии
Академии наук СССР*

Редактор издательства *А. А. Добросмыслов*
Технический редактор *Е. Д. Гракова*
Корректор *Г. И. Длугач*

РИСО АН СССР № 59-42 Р. Т-08511. Издат. № 807. Тип. заказ
№ 744. Подп. к печ. 23/XI 1954 г. Формат бум. $70 \times 92 \frac{1}{16}$
Печ. л. 3,21 Бум. л. 1,37. Уч.-издат 3. Тираж 30 00.
Цена по прейскуранту 1952 г. 2 р.

2-я тип. Издательства Академии Наук СССР. Москва,
Шубинский пер., д. 10

ИСПРАВЛЕНИЯ И ОПЕЧАТКИ

Страница	№ термина	Напечатано	Должно быть
17	45	автомобиля и тягача	автомобиля-тягача
	47	Кабин	Кабина

Терминология по автомобилям, **вып. 37.**

